СТАРТ ЗАКАЗА И 5 ТОЧЕК КОНТРОЛЯ

Инженер • мастер участка • ОТК

ВСЕ УЧАСТКИ

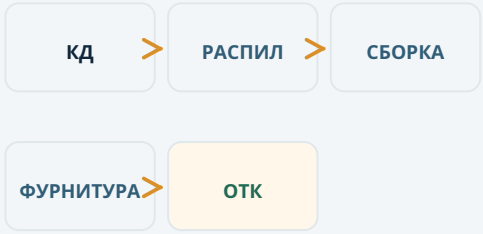
ГЛАВНЫЙ ПРИНЦИП

Не запускать детали в работу, пока не подтверждены актуальная КД, профильная система, комплектация и контрольные параметры.

ТИПОВЫЕ ОШИБКИ / ЧТО ВИДИМ

1. **Старая редакция.** Сборка ведётся по чертежу, заменённому после согласования.
2. **Нет привязки к системе.** Берут сухари, штапики или крепёж от похожей серии.
3. **Устные изменения.** Рабочий меняет узел без фиксации решения инженера.
4. **Контроль только в конце.** Скрытые соединения уже закрыты заполнением и недоступны.
5. **Нет прослеживаемости.** Нельзя понять, кто, когда и по какой карте собрал изделие.

БЫСТРАЯ СХЕМА



5 контрольных точек

СТОП — НЕ ПЕРЕДАВАТЬ

- Нет утверждённого чертежа или спецификации.
- Обнаружена несогласованная замена узла/материала.

ДЕЙСТВИЕ ИНЖЕНЕРА

Мастер останавливает операцию инженер уточняет КД ОТК фиксирует решение.

КОНТРОЛЬ: ОТМЕТИТЬ ПЕРЕД СЛЕДУЮЩЕЙ ОПЕРАЦИЕЙ

- ☐ Проверить номер заказа и последнюю редакцию КД.
- ☐ Сверить систему, артикулы профилей и ведомость комплектующих.
- ☐ Зафиксировать размеры и допуски из проекта/каталога.
- ☐ Назначить контроль перед остеклением скрытых узлов.
- ☐ Отметить контроль фурнитуры и пробную работу створок.
- ☐ Подписать маршрутный лист перед упаковкой.

ЗАКАЗ _____ СИСТЕМА _____ ДАТА _____

ИСПОЛНИТЕЛЬ _____ ПРОВЕРИЛ ИНЖЕНЕР / ОТК _____

База: ГОСТ 23747-2015; ГОСТ 21519-2022; КД и технологическая карта заказа.

ВАЖНО: памятка общего характера. Параметры, допуски, схемы крепления и обжима — только по действующей КД и каталогу выбранной системы.