ИМПОСТЫ, Т-СОЕДИНЕНИЯ И КРЕПЁЖ

Соединители • прокладки • фиксация • терморазрыв

СБОРКА РАМ

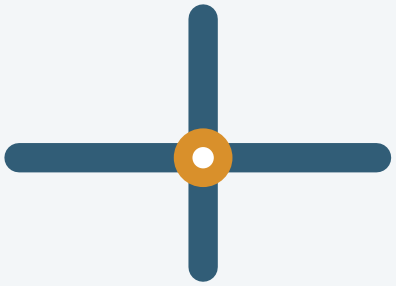
ГЛАВНЫЙ ПРИНЦИП

Внешне плотный Т-стык может быть слабым: несущую работу обеспечивает правильный соединитель и способ крепления.

ТИПОВЫЕ ОШИБКИ / ЧТО ВИДИМ

1. **Неподходящий соединитель.** Не рассчитан на камеру и нагрузку выбранного импоста.
2. **Отсутствует штатный крепёж.** Соединение держится только на случайных винтах.
3. **Смещение осей.** Импост уходит от проектного положения.
4. **Нарушен контур уплотнения.** Вода и воздух проходят через Т-узел.
5. **Нарушен терморазрыв.** Сборка или крепёж не соответствуют узлу тёплой системы.

БЫСТРАЯ СХЕМА



Т-узел: соединитель + уплотнение

СТОП — НЕ ПЕРЕДАВАТЬ

- Т-стык шатается либо импост меняет положение под рукой.
- Применена непредусмотренная замена соединителя или винтов.

ДЕЙСТВИЕ ИНЖЕНЕРА

Нештатный Т-узел согласовать с инженером до сборки.

КОНТРОЛЬ: ОТМЕТИТЬ ПЕРЕД СЛЕДУЮЩЕЙ ОПЕРАЦИЕЙ

- ☐ Проверить систему, артикул импоста, соединителя и крепежа.
- ☐ Сверить размеры и положение соединения с КД.
- ☐ Проверить обработку пазов и чистоту торцов.
- ☐ Применить штатный способ фиксации и требуемые прокладки.
- ☐ Проверить непрерывность уплотняющих и водоотводных элементов.
- ☐ Проконтролировать геометрию рамы и отсутствие люфта.

ЗАКАЗ _____ СИСТЕМА _____ ДАТА _____

ИСПОЛНИТЕЛЬ _____ ПРОВЕРИЛ ИНЖЕНЕР / ОТК _____

База: узловой каталог системы, расчёты/КД, ведомость крепёжных элементов.

ВАЖНО: памятка общего характера. Параметры, допуски, схемы крепления и обжима — только по действующей КД и каталогу выбранной системы.