ПОРТАЛЫ И РАЗДВИЖНЫЕ СИСТЕМЫ

Направляющие • ролики • стопоры • створки

РАЗДВИЖНЫЕ СПК

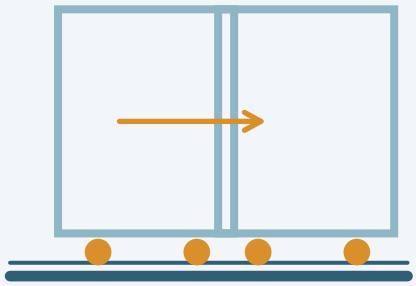
ГЛАВНЫЙ ПРИНЦИП

Исправная портальная створка должна двигаться устойчиво, без перекоса, самопроизвольного схода и заеданий.

ТИПОВЫЕ ОШИБКИ / ЧТО ВИДИМ

1. **Недостаточная грузоподъёмность роликов.** Масса заполнения и профильной системы не учтена.
2. **Кривая направляющая.** Даже исправный ролик идёт с повышенным сопротивлением.
3. **Слабая регулировка кареток.** Створка наклонена и не стыкуется с замком.
4. **Нет нужных ограничителей.** Не установлены стопоры, направляющие или антиподъёмные детали.
5. **Стружка в рельсе.** Нарушается ход, возникает преждевременный износ.

БЫСТРАЯ СХЕМА



Рельс • ролики • стопоры

СТОП — НЕ ПЕРЕДАВАТЬ

- Створка клинит, сходит с направляющей или опасно наклоняется.
- Отсутствуют обязательные предохранительные элементы.

ДЕЙСТВИЕ ИНЖЕНЕРА

До регулировки проверить рельс, массу, геометрию кареток и монтажный проём.

КОНТРОЛЬ: ОТМЕТИТЬ ПЕРЕД СЛЕДУЮЩЕЙ ОПЕРАЦИЕЙ

- ☐ Сверить массу створки и допустимые параметры системы.
- ☐ Проверить горизонтальность, прямолинейность и фиксацию направляющих.
- ☐ Проверить крепление роликов, кареток и настройку высоты.
- ☐ Установить ограничители/антиподъём по каталогу.
- ☐ Очистить рельсы и выполнить многократный пробный ход.
- ☐ Проверить замки, уплотнения и крайние положения створок.

ЗАКАЗ _____ СИСТЕМА _____ ДАТА _____

ИСПОЛНИТЕЛЬ _____ ПРОВЕРИЛ ИНЖЕНЕР / ОТК _____

База: каталог конкретной портальной системы, паспорт роликов/кареток, КД.

ВАЖНО: памятка общего характера. Параметры, допуски, схемы крепления и обжима — только по действующей КД и каталогу выбранной системы.